

Región de Murcia
Consejería de Obras Públicas
y Ordenación del Territorio

Dirección General de Transportes y Puertos.

Plaza de Santoña, 6
30071 - Murcia.
http://nautica.carm.es

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010

EXAMEN TIPO 2

I- TECNOLOGÍA NAVAL

1.- La cualidad que tiene un buque para evitar que entre agua en él es su...
a) Flotabilidad.
b) Estanqueidad.
c) Sensibilidad.
d) Capacidad de adrizamiento.

2.- La parte sumergida del casco es:
a) Francobordo.
b) Flotación.
c) Obra viva.
d) Obra muerta.

3.- Las anclas cuyas uñas pueden efectuar un giro de hasta 40º ó 50º son las anclas:
a) Arado.
b) Danforth.
c) CQR.
d) Smith & Weston.

4.- La línea imaginaria que va desde la proa a la popa dividiendo al barco en dos mitades iguales se llama línea de…
a) Amura.
b) Través.
c) Crujía.
d) Flotación.

5.- Cuando, después de un golpe de mar de través, un barco vuelve a su posición de equilibrio, se dice que:
a) Escora.
b) Amura.
c) Orza.
d) Adriza.

6.- Aflojar un cabo para que trabaje menos es…
a) Lascar.
b) Arribar.
c) Virar.
d) Templar.

II. MANIOBRA A MOTOR

7.- ¿Qué nombre recibe la operación de hacer firme un cabo, momentáneamente, con otro de menor mena?
a) Azocar.
b) Aferrar.
c) Abozar.
d) Atriscar.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

8.- ¿Para qué se utiliza principalmente el nudo llamado "As de guía"?
a) Para unir dos cabos de la misma mena.
b) Para formar una gaza provisional en un chicote.
c) Para acortar la longitud de un cabo.
d) Para empalmar un cabo.

9.- Para unir los chicotes de dos cabos, se utiliza el nudo llamado:
a) Llano.
b) Piña.
c) As de guía.
d) Ballestrinque.

10.- En un barco con hélice de paso a la derecha, sin arrancada, cuando damos atrás con el viento en calma y el timón a la vía, la popa cae:
a) A barlovento.
b) A estribor.
c) A babor.
d) A sotavento.

11.- Para atracar popa al muelle en un lugar que no dispone de muertos ¿qué es lo primero que debemos hacer?
a) Dar un largo por la proa.
b) Dar el spring de popa.
c) Fondear el ancla.
d) Encapillar los cabos de popa.

12.- ¿A qué tipo de barco afectará mas el viento en una maniobra?
a) A los de mayor eslora.
b) A los que tienen mucha obra viva.
c) A los que tienen mucha obra muerta.
d) A los de mayor manga.

13.- En un barco con hélice de paso a la izquierda, sin arrancada, cuando damos avante, con el viento en calma y con el timón a la vía, la popa cae:
a) A estribor lentamente.
b) A babor lentamente.
c) A estribor rápidamente.
d) A babor rápidamente.

14.- En una embarcación con hélice dextrógira dando atrás y con arrancada atrás, si queremos que la proa nos caiga a babor, debemos meter la pala del timón:
a) A estribor.
b) A la vía.
c) A babor.
d) De cualquier forma, es indiferente.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

III.- SEGURIDAD

15.- En caso de incendio a bordo lo mejor será:
- a) Aumentar todo lo posible la velocidad.
- b) Cambiar el rumbo para que el viento apague el incendio.
- c) Parar el motor y atacarlo con un extintor.
- d) Disminuir a velocidad de gobierno.

16.- En nuestra embarcación de 6 metros de eslora, adrizada y en aguas iguales, un tripulante de 80 kilos de peso se traslada de babor a estribor, el barco:
- a) Permanecerá igual.
- b) Escorará a estribor.
- c) Escorará a babor.
- d) Aproará.

17.- Si estoy navegando con temporal de fuerza 6 y para llegar a puerto la mar que viene por el costado me produce fuertes balances:
- a) Pediré auxilio directamente.
- b) Cambiaré de rumbo sucesivamente para evitar balances y pantocazos acercándome poco a poco a puerto.
- c) Seguiré al rumbo previsto, aunque dé fuertes balances.
- d) Pondré proa a la mar, aunque me aleje de puerto mar adentro.

18.- En caso de remolque de emergencia, en la maniobra de aproximación, el remolcador se situará respecto al buque a remolcar:
- a) A estribor.
- b) A babor.
- c) A sotavento.
- d) A barlovento.

19.- ¿Qué debemos tener en cuenta al utilizar bengalas o cohetes de socorro?
- a) Lanzarlas por sotavento.
- b) Lanzarlas por barlovento.
- c) Estaremos seguros de que hay embarcaciones que nos puedan ver.
- d) Hacerlo en el momento del peligro.

20.- Cuando izamos un reflector radar lo hacemos para…
- a) Localizar a otros barcos.
- b) Localizar puntos de la costa.
- c) Que otros barcos nos localicen con facilidad y evitar que nos aborden.
- d) Para evitar que a nuestro radar le afecten las tormentas eléctricas.

21.- ¿Qué efecto puede producir el sincronismo longitudinal?
- a) Clavar la proa dentro del agua y hundirse.
- b) Provocar aumento de la estabilidad.
- c) Variar la derrota de la embarcación.
- d) Aumentar la velocidad.

22.- Para capear un temporal, recibiremos la mar por:
a) Cualquiera de las amuras.
b) Cualquiera de las aletas.
c) Por estribor.
d) Por babor

23.- ¿Qué ocurrirá si largamos la driza del foque?
a) Se izará la mayor.
b) Se arriará la mayor.
c) Se izará el foque.
d) Se arriará el foque.

24.- El arnés sirve para:
a) Evitar caídas al mar.
b) Evitar caídas sobre cubierta.
c) Evitar resbalarse a causa de los rociones del agua de mar.
d) Ser vistos durante la navegación nocturna.

25.- En caso de que el barco haya escorado transversalmente por causa del efecto del viento y mar, indique cual de las siguientes afirmaciones NO es correcta con relación a la estabilidad:
a) El centro de gravedad es invariable.
b) El centro de carena se desplazará hacia la banda donde se escora.
c) El centro de carena se desplazará hacia la banda contraria donde se escora.
d) El empuje se aplica en el centro de carena.

IV. NAVEGACION TEORIA

26.- Solamente una de las cuatro magnitudes reseñadas es correcta. Señálela:
a) Latitud= 75º S.
b) Latitud= 006º W.
c) Longitud= 193º E.
d) Latitud= 103º N.

27.- ¿Qué nombre recibe el arco de Ecuador contado desde el meridiano 0º hasta el meridiano del lugar del observador?
a) Paralelo cero.
b) Latitud.
c) Longitud.
d) Paralelo del lugar.

28.- ¿Qué ángulo máximo alcanza la longitud terrestre?
a) 360º
b) 270º
c) 90º
d) 180º

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

29.- La deriva de un barco se produce cuando incide:
a) El viento sobre la obra viva.
b) El viento sobre la obra muerta.
c) La corriente sobre la obra viva.
d) La corriente sobre la obra muerta.

30.- Un observador situado a la derecha del meridiano de 0º y mirando cara al norte, tendrá una longitud:
a) Norte.
b) Este.
c) Sur.
d) Oeste.

31.- El desvío de la aguja náutica, sufre variaciones con:
a) El año en el que navega el barco.
b) La velocidad que lleva el barco.
c) El rumbo que toma el barco.
d) La zona del mundo por la que navega el barco.

32.- Si hemos recorrido 30,6 millas y la corredera marca 28,2, es porque el coeficiente de corredera es:
a) 1,08
b) 9,2
c) 10,8
d) 0,92

33.- ¿Qué línea de posición es más fiable?
a) La enfilación.
b) El veril de sonda.
c) La demora.
d) La marcación.

EJERCICIOS DE CARTA

34.- Un yate se encuentra al 150º verdadero de Pta. Europa a 5 millas de distancia y quiere pasar a 3 millas de Pta.Cires con una corrección total de 7º NW. ¿Que rumbo de aguja debe poner?
a) 072º
b) 238º
c) 252º
d) S60W

35.- Un yate quiere navegar desde un punto situado en l=35º56,6´N L=006º12,2´W hasta otro situado 6,6 millas al sur de C.Trafalgar, con una declinación magnética de 4º NW y un desvío de 10º NE ¿Qué rumbo de aguja debe poner?
a) 052º
b) 226º
c) 040º
d) 220º

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

36.- En cuanto tiempo recorrerá, un yate que navega a 10 nudos, la distancia que hay entre el punto A situado en l=35º 58´N L=005º 20´W y el punto B, situado en l=35º 58´N L=006º 10´W.

a) 5h-00m.
b) 3h-20m.
c) 5h-15m.
d) 4h-05m.

37.- A HRB=08-00, un yate que se encuentra situado en l=36º 00´N L=005º 50´W, navega, con velocidad de máquinas 8 nudos, al rumbo verdadero 115º, en medio de una corriente de rumbo S65E e intensidad horaria 3 nudos ¿A qué hora llegará al sur verdadero de I.Tarifa?

a) 09h-06m.
b) 08h-30m.
c) 10h-25m.
d) 12h-01m.

VI. METEOROLOGIA

38.- ¿Qué otro nombre reciben las borrascas?

a) Isotermas.
b) Isobaras.
c) Áreas de baja presión.
d) Áreas de alta presión.

39.- Rolar significa:

a) Disminución rápida de la fuerza del viento.
b) Cambio de la dirección del viento.
c) Aumentar la fuerza del viento.
d) Disminución progresiva de la fuerza del viento.

40.- ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

a) Fetch, persistencia e intensidad.
b) Resistencia, velocidad y fetch.
c) Persistencia, resistencia e intensidad.
d) Intensidad, velocidad y resistencia.

41.- ¿Qué se entiende por presión atmosférica?

a) El volumen de aire que envuelve a la tierra.
b) El peso ejercido sobre todo cuerpo encima de la superficie de la tierra por la masa de aire que la envuelve.
c) La presión de aire ejercida por el aire que rodea la tierra, sobre el mar.
d) La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la tierra.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

VII. RADIOCOMUNICACIONES

42.- La potencia de los equipos transmisores de VHF que deban utilizar las estaciones de barco no deberá exceder nunca de:

a) 5 watios.
b) 10 watios.
c) 15 watios.
d) 25 watios.

43.- Las radiobalizas instaladas en las embarcaciones españolas deben ser sometidas a una prueba de funcionamiento:

a) Cada año.
b) Cada dos años.
c) Cada tres años.
d) Cada cinco años.

44.- La Licencia de Estación de Barco (LEB), será expedida por:

a) Unión Internacional de Comunicaciones.
b) Salvamento Marítimo y Estaciones Costeras Nacionales.
c) Dirección General de la Marina Mercante.
d) Guardia Civil del Mar.

45.- Las embarcaciones autorizadas a navegar por la Zona de Navegación 4 (hasta 12 millas) deberán ir provistas, como mínimo, de una instalación radioeléctrica de:

a) VHF apta para utilizar las técnicas de radiotelefonía y LSD y un GPS.
b) VHF (fija o portátil).
c) Un radioteléfono VHF portátil.
d) Cualquier equipo de comunicaciones con tierra.

46.- Un canal de radio equivale a:

a) Una serie de ciclos por unidad de tiempo.
b) Una oscilación o vibración que se producen en un segundo.
c) El número de ondulaciones u oscilaciones de un movimiento vibratorio en el tiempo.
d) Una frecuencia o a una pareja de frecuencias de radio.

VIII. PROPULSION

47.- Indique cuál de las siguientes afirmaciones respecto a las comprobaciones ES CORRECTA antes de arrancar un motor de 4 tiempos:

a) El grifo de fondo de toma de agua de mar de refrigeración está cerrado.
b) Los grifos de drenaje del sistema de refrigeración están abiertos.
c) Los grifos de paso de combustible al motor están cerrados.
d) El nivel de aceite del carter está entre máximo y mínimo

48.- El 3º tiempo de un motor Diesel de 4 tiempos corresponde a:

a) Escape.
b) Combustión y expansión.
c) Compresión.
d) Admisión

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

49.- Nuestro barco tiene un tanque de combustible de150 litros.
El combustible que usamos y que está almacenado en dicho tanque tiene una densidad de 0,8.
El consumo de nuestro motor de 100 caballos de vapor según el manual facilitado por el fabricante por cada hora de funcionamiento es de 12 gramos por caballos de vapor.
La autonomía de nuestro barco, expresada en horas, es de:

a) 50 horas.
b) 100 horas.
c) 150 horas.
d) 25 horas.

50.- Antes de arrancar un motor de 2 tiempos indique cual de las siguientes afirmaciones respecto a las comprobaciones ES CORRECTA:

a) Nivel del aceite del carter está entre máximo y mínimo.
b) Los grifos de paso de combustible al motor están abiertos.
c) Los grifos de paso de combustible al motor están cerrados.
d) Los grifos de drenaje del sistema de refrigeración están abiertos.

51.- Con relación a los motores fuera borda para embarcaciones menores, indique cual de las siguientes afirmaciones es la correcta:

a) No necesitan lubricación.
b) No necesitan refrigeración.
c) El eje de la hélice atraviesa el casco del barco.
d) El eje de la hélice NO atraviesa el casco del barco.

IX. REGLAMENTO DE ABORDAJES

52.- Qué exhibirá al menos, obligatoriamente, una embarcación de propulsión mecánica de seis metros navegando a seis nudos:

a) Luz de tope, luces de costado y luz de alcance.
b) Una luz blanca todo horizonte.
c) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
d) Una luz de tope y luces de costado.

53.- Cual de las siguientes afirmaciones, encontrándonos en un canal angosto, NO es correcta:

a) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela, no estorbarán el transito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un canal angosto.
b) Los buques dedicados a la pesca, no estorbarán el tránsito de ningún otro buque que navegue dentro de un paso o canal angosto.
c) Los buques mayores de 50 metros de eslora, navegarán alerta y con precaución haciendo sonar la señal adecuada prescrita en la regla 34 g.
d) Los buques evitarán fondear en un canal angosto.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

54.- La expresión "buque dedicado a la pesca" significa:

a) Todo buque que este pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
b) Todo buque que este pescando con curricán.
c) Todo buque que por la naturaleza de su trabajo tiene capacidad de maniobra restringida.
d) Todas las respuestas son correctas.

55.- Dos embarcaciones de vela, navegando con riesgo de colisión, a rumbos opuestos, ¿quién debe maniobrar?

a) Ninguna de las dos.
b) La de mayor velocidad.
c) La que vea a la otra por su costado de estribor.
d) La que reciba el viento por babor.

56.- Si de noche observamos dos luces rojas en línea vertical, una luz verde y una luz roja, se trata de un:

a) Un pesquero de arrastre.
b) Un buque sin gobierno con arrancada.
c) Un buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros.
d) Un buque restringido por su calado.

57.- Cuando varios buques a la vista unos de otros se aproximen, y por cualquier causa alguno de ellos no entiende las acciones o intenciones del otro o tenga dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje, el buque en duda indicará inmediatamente esa duda emitiendo por lo menos:

a) Una pitada corta.
b) Dos pitadas cortas y rápidas.
c) Tres pitadas cortas y rápidas.
d) Cinco pitadas cortas y rápidas.

58.- En los buques de eslora igual o superior a 12 metros, pero inferior a 50 metros, las luces de costado tendrán un alcance de:

a) 1 milla.
b) 2 millas.
c) 3 millas.
d) 5 millas.

59.- Se considera que existe riesgo de abordaje cuando:

a) Uno de los barcos es más rápido que el otro.
b) La marcación de un buque que se aproxima varía notablemente.
c) La marcación de un barco que se aproxima no varía de forma apreciable.
d) La demora de un barco que se aproxima varía notablemente.

60.- Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de: (señalar la que es falsa).

a) Un buque de propulsión mecánica.
b) Un buque dedicado a la pesca.
c) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
d) Un buque sin gobierno.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

61.- Cual de las señales siguientes NO indica peligro.
- a) Una pitada corta a intervalos de dos minutos.
- b) Movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos lateralmente.
- c) Un disparo de cañón, a intervalos de un minuto.
- d) Una señal fumígena de color naranja.

62.- Un buque de propulsión mecánica, con arrancada y visibilidad reducida emitirá a intervalos que no excedan de 2 minutos:
- a) Una pitada larga.
- b) Dos pitadas largas.
- c) Tres pitadas largas.
- d) Cuatro pitadas largas.

63.- Un buque de vela en navegación podrán exhibir en el tope del palo o cerca de el, en el lugar más visible, dos luces todo horizonte (opcionales).
- a) Blanca sobre roja.
- b) Blanca sobre verde.
- c) Roja sobre verde.
- d) Verde sobre roja.

64.- Los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de (señalar la que es falsa):
- a) Un buque dedicado a la pesca.
- b) Un buque de vela.
- c) Un petrolero.
- d) Un buque con capacidad de maniobra restringida.

65.- Los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán (señalar la que es falsa):
- a) Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico indicada para dicha vía.
- b) Evitar fondear en las zonas próximas a sus extremos.
- c) En lo posible, mantener su rumbo fuera de la línea o zona de separación del tráfico.
- d) Normalmente, al entrar o salir en una vía de circulación, hacerlo por sus extremos, pero al entrar o salir de dicha vía por uno u otro de sus límites laterales, hacerlo con el menor ángulo posible en relación con la dirección del tráfico.

66.- La luz de remolque va proyectada hacia:
- a) Proa.
- b) Popa.
- c) Babor.
- d) Estribor.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

X.- BALIZAMIENTO

67.- Una marca cardinal con dos conos superpuestos, con el vértice hacia abajo, indica un peligro situado hacia:
- a) El este.
- b) El sur.
- c) El norte.
- d) El oeste.

68.- Entrando a puerto, las marcas laterales de la Región A, son:
- a) Rojas las de estribor.
- b) Verdes las de babor.
- c) Cilíndricas las de estribor.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

69.- Si navegando por un canal, en la región A, ve una luz verde en grupos de dos más un destellos, se encuentra ante:
- a) Una señal de peligro aislado.
- b) Una marca lateral de canal principal a babor.
- c) Una marca de aguas navegables.
- d) Una marca lateral de estribor.

70.- Una luz blanca en una boya, con ritmo de isofase, indica:
- a) Marca cardinal norte.
- b) Aguas navegables.
- c) Canal principal a estribor.
- d) Marca especial nocturna.

71.- Un espeque amarillo con un aspa, le podría indicar:
- a) Aguas navegables.
- b) Un vertedero de explosivos.
- c) Marca cardinal este.
- d) Marca lateral de la Región A.

XI.- LEGISLACION

72.- Si las aguas sucias de un barco han sido convenientemente trituradas, PODRÁN arrojarse a la mar bajo las siguientes condiciones:
- a) A menos de 2 millas de la costa y menos de 2 nudos de velocidad.
- b) A más de 2 millas de la costa y más de 2 nudos de velocidad.
- c) A más de 4 millas de la costa y más de 4 nudos de velocidad.
- d) A menos de 4 millas de la costa y menos de 4 nudos de velocidad

73.- Con mi título de Patrón de Embarcaciones de Recreo, se pueden gobernar embarcaciones de:
- a) Hasta 6 metros de eslora y 6 millas de la costa.
- b) Hasta 12 metros de eslora y 12 millas de la costa.
- c) Hasta 24 metros de eslora y 24 millas de la costa.
- d) Solo motos de agua y embarcaciones sin motor.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

74.- En los canales balizados para acceso a las playas, la velocidad de una embarcación de recreo está limitada a:

a) 10 nudos.
b) 6 nudos.
c) 3 nudos.
d) No hay limitación.

75.- Según las normas que afectan a las embarcaciones de recreo respecto al tráfico marítimo: La navegación, salvo caso de fuerza mayor, realizada por cualquier clase de embarcaciones destinada a usos deportivos fuera de los canales balizados para acceso a la costa, en las zonas reservadas al baño y debidamente balizadas, supone infracción:

a) Leve.
b) Grave.
c) Muy grave.
d) No supone infracción

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

SOLUCIONES Y NORMATIVA.

Meteorología:

38ª.- c(5.2)
39ª.- b (5.3)
40ª.- a (5.6)
41ª.- b (5.1)

Radiocomunicaciones:

42ª.- d (6.2)
43ª.- a (6.3)
44ª.- c (6.5)
45ª.- a (6.3)
46ª.- d (6.2)

Reglamentos:

52ª.- b. (23.c.II)
53ª.- c (9.d)
54ª.- a (3.d)
55ª.- d. (12.a.I)
56ª.- b. (27.a.I)
57ª.- d. (34.d)
58ª.- b. (22.b)
59ª.- c. (7.d.I)
60ª.- a. (18.a)
61ª.- a. (Anexo IV)
62.- a. (35.a)
63ª.- c. (25.c)
64ª.- c. (18.a)
65ª.-b. (10.g)
66ª.- b. (21.d)

Pregunta nº	Respuesta correcta	Justificación según programa
TECNOLOGÍA NAVAL		
1	b	1.1 Denominaciones del casco
2	c	1.1 Denominaciones del casco obra viva y obra muerta
3	b	1.5 Accesorios. Anclas de arado y Danforth
4	c	1.1 Denominaciones del casco
5	d	1.7 Terminología: Escorar y adrizar
6	A	1.7 Terminología Cobrar, templar, lascar, arriar y largar.
SEGURIDAD		
15	c	3.7.8 Modo de proceder al declararse un incendio,
16	b	3.1 Concepto de estabilidad
17	b	3.1 Mal tiempo: Viento y mar. Forma de gobernar a la mar para evitar balances, cabezadas, golpes de mar, y para no comprometer la estabilidad
18	d	3.7.4 Remolque: Maniobra de aproximación, dar y tomar el remolque, forma de navegar el remolcador y el remolcado

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010

EXAMEN TIPO 2

19	c	3.7.9 Modo de empleo de las señales pirotécnicas
20	c	3.4 Precauciones en la navegación con niebla, el reflector radar, evitar el tráfico marítimo.
21	a	3.1 Concepto de sincronismo.
22	a	3.2 Capear o correr el temporal
23	d	3.10 Maniobras a vela: Orden de izado y arriado
24	a	3.7.2 Hombre al agua: Prevención para evitarlo, arnés de seguridad
25	c	3.1 Concepto de estabilidad
PROPULSION		
47	d	7.2 Comprobaciones antes de la puesta en marcha: Nivel de combustible, aceite del motor y transmisor. Nivel de refrigerante en circuitos cerrados. Grifo de fondo de refrigeración y filtro.
48	b	7.1 Diferencias entre los motores de explosión de dos y cuatro tiempos y diesel de cuatro tiempos en cuanto al tipo de combustible, engrase y refrigeración
49	b	7.7 Cálculo de la autonomía de la embarcación, en función del consumo hora, la velocidad, la capacidad del depósito y las condiciones meteorológicas.
50	b	7.2 Comprobaciones antes de la puesta en marcha: Nivel de combustible, aceite del motor y transmisor. Nivel de refrigerante en circuitos cerrados. Grifo de fondo de refrigeración y filtro.
51	d	7.1 Peculiaridades que Diferencian a los Motores "Fuera borda", "Dentro Fuera borda" e "Interiores" en cuanto a su Instalación y Uso.
LEGISLACION		
72	c	8.5 Idea sobre el régimen de descargas y vertidos al mar de las embarcaciones de recreo
73	b	8.6 Atribuciones del título
74	c	8.4 Limitaciones a la navegación en playas, lugares próximos a la costa, playas balizadas, canales de acceso, reservas marinas
75	a	8.3 Normas que afectan a las embarcaciones de recreo respecto al tráfico marítimo y navegación interior en los puertos

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

I- TECNOLOGÍA NAVAL

1.- La cualidad que tiene un buque para evitar que entre agua en él es su...
- e) Flotabilidad.
- f) Estanqueidad.
- g) Sensibilidad.
- h) Capacidad de adrizamiento.

2.- La parte sumergida del casco es:
- e) Francobordo.
- f) Flotación.
- g) Obra viva.
- h) Obra muerta.

3.- Las anclas cuyas uñas pueden efectuar un giro de hasta 40º ó 50º son las anclas:
- e) Arado.
- f) Danforth.
- g) CQR.
- h) Smith & Weston.

4.- La línea imaginaria que va desde la proa a la popa dividiendo al barco en dos mitades iguales se llama línea de…
- e) Amura.
- f) Través.
- g) Crujía.
- h) Flotación.

5.- Cuando, después de un golpe de mar de través, un barco vuelve a su posición de equilibrio, se dice que:
- e) Escora.
- f) Amura.
- g) Orza.
- h) Adriza.

6.- Aflojar un cabo para que trabaje menos es…
- e) Lascar.
- f) Arribar.
- g) Virar.
- h) Templar.

II. MANIOBRA A MOTOR

7.- ¿Qué nombre recibe la operación de hacer firme un cabo, momentáneamente, con otro de menor mena?
- e) Azocar.
- f) Aferrar.
- g) Abozar.
- h) Atriscar.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

8.- ¿Para qué se utiliza principalmente el nudo llamado "As de guía"?
- e) Para unir dos cabos de la misma mena.
- f) <u>Para formar una gaza provisional en un chicote.</u>
- g) Para acortar la longitud de un cabo.
- h) Para empalmar un cabo.

9.- Para unir los chicotes de dos cabos, se utiliza el nudo llamado:
- e) <u>Llano.</u>
- f) Piña.
- g) As de guía.
- h) Ballestrinque.

10.- En un barco con hélice de paso a la derecha, sin arrancada, cuando damos atrás con el viento en calma y el timón a la vía, la popa cae:
- e) A barlovento.
- f) A estribor.
- g) <u>A babor</u>.
- h) A sotavento.

11.- Para atracar popa al muelle en un lugar que no dispone de muertos ¿qué es lo primero que debemos hacer?
- e) Dar un largo por la proa.
- f) Dar el spring de popa.
- g) <u>Fondear el ancla</u>.
- h) Encapillar los cabos de popa.

12.- ¿A qué tipo de barco afectará mas el viento en una maniobra?
- e) A los de mayor eslora.
- f) A los que tienen mucha obra viva.
- g) <u>A los que tienen mucha obra muerta.</u>
- h) A los de mayor manga.

13.- En un barco con hélice de paso a la izquierda, sin arrancada, cuando damos avante, con el viento en calma y con el timón a la vía, la popa cae:
- e) <u>A estribor lentamente.</u>
- f) A babor lentamente.
- g) A estribor rápidamente.
- h) A babor rápidamente.

14.- En una embarcación con hélice dextrógira dando atrás y con arrancada atrás, si queremos que la proa nos caiga a babor, debemos meter la pala del timón:
- e) <u>A estribor</u>.
- f) A la vía.
- g) A babor.
- h) De cualquier forma, es indiferente.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

III.- SEGURIDAD

15.- En caso de incendio a bordo lo mejor será:

e) Aumentar todo lo posible la velocidad.
f) Cambiar el rumbo para que el viento apague el incendio.
g) <u>Parar el motor y atacarlo con un extintor.</u>
h) Disminuir a velocidad de gobierno.

16.- En nuestra embarcación de 6 metros de eslora, adrizada y en aguas iguales, un tripulante de 80 kilos de peso se traslada de babor a estribor, el barco:

e) Permanecerá igual.
f) <u>Escorará a estribor.</u>
g) Escorará a babor.
h) Aproará.

17.- Si estoy navegando con temporal de fuerza 6 y para llegar a puerto la mar que viene por el costado me produce fuertes balances:

e) Pediré auxilio directamente.
f) <u>Cambiaré de rumbo sucesivamente para evitar balances y pantocazos acercándome poco a poco a puerto.</u>
g) Seguiré al rumbo previsto, aunque dé fuertes balances.
h) Pondré proa a la mar, aunque me aleje de puerto mar adentro.

18.- En caso de remolque de emergencia, en la maniobra de aproximación, el remolcador se situará respecto al buque a remolcar:

e) A estribor.
f) A babor.
g) A sotavento.
h) <u>A barlovento.</u>

19.- ¿Qué debemos tener en cuenta al utilizar bengalas o cohetes de socorro?

e) Lanzarlas por sotavento.
f) Lanzarlas por barlovento.
g) <u>Estaremos seguros de que hay embarcaciones que nos puedan ver.</u>
h) Hacerlo en el momento del peligro.

20.- Cuando izamos un reflector radar lo hacemos para…

e) Localizar a otros barcos.
f) Localizar puntos de la costa.
g) <u>Que otros barcos nos localicen con facilidad y evitar que nos aborden.</u>
h) Para evitar que a nuestro radar le afecten las tormentas eléctricas.

21.- ¿Qué efecto puede producir el sincronismo longitudinal?

e) <u>Clavar la proa dentro del agua y hundirse.</u>
f) Provocar aumento de la estabilidad.
g) Variar la derrota de la embarcación.
h) Aumentar la velocidad.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

22.- Para capear un temporal, recibiremos la mar por:

e) Cualquiera de las amuras.
f) Cualquiera de las aletas.
g) Por estribor.
h) Por babor

23.- ¿Qué ocurrirá si largamos la driza del foque?

e) Se izará la mayor.
f) Se arriará la mayor.
g) Se izará el foque.
h) Se arriará el foque.

24.- El arnés sirve para:

e) Evitar caídas al mar.
f) Evitar caídas sobre cubierta.
g) Evitar resbalarse a causa de los rociones del agua de mar.
h) Ser vistos durante la navegación nocturna.

25.- En caso de que el barco haya escorado transversalmente por causa del efecto del viento y mar, indique cual de las siguientes afirmaciones NO es correcta con relación a la estabilidad:

e) El centro de gravedad es invariable.
f) El centro de carena se desplazará hacia la banda donde se escora.
g) El centro de carena se desplazará hacia la banda contraria donde se escora.
h) El empuje se aplica en el centro de carena.

IV. NAVEGACION TEORIA

26.- Solamente una de las cuatro magnitudes reseñadas es correcta. Señálela:

e) Latitud= 75º S.
f) Latitud= 006º W.
g) Longitud= 193º E.
h) Latitud= 103º N.

27.- ¿Qué nombre recibe el arco de Ecuador contado desde el meridiano 0º hasta el meridiano del lugar del observador?

e) Paralelo cero.
f) Latitud.
g) Longitud.
h) Paralelo del lugar.

28.- ¿Qué ángulo máximo alcanza la longitud terrestre?

e) 360º
f) 270º
g) 90º
h) 180º

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

29.- La deriva de un barco se produce cuando incide:

e) El viento sobre la obra viva.
f) El viento sobre la obra muerta.
g) La corriente sobre la obra viva.
h) La corriente sobre la obra muerta.

30.- Un observador situado a la derecha del meridiano de 0º y mirando cara al norte, tendrá una longitud:

e) Norte.
f) Este.
g) Sur.
h) Oeste.

31.- El desvío de la aguja náutica, sufre variaciones con:

e) El año en el que navega el barco.
f) La velocidad que lleva el barco.
g) El rumbo que toma el barco.
h) La zona del mundo por la que navega el barco.

32.- Si hemos recorrido 30,6 millas y la corredera marca 28,2, es porque el coeficiente de corredera es:

e) 1,08
f) 9,2
g) 10,8
h) 0,92

33.- ¿Qué línea de posición es más fiable?

e) La enfilación.
f) El veril de sonda.
g) La demora.
h) La marcación.

EJERCICIOS DE CARTA

34.- Un yate se encuentra al 150º verdadero de Pta. Europa a 5 millas de distancia y quiere pasar a 3 millas de Pta.Cires con una corrección total de 7º NW. ¿Que rumbo de aguja debe poner?

e) 072º
f) 238º
g) 252º
h) S60W

35.- Un yate quiere navegar desde un punto situado en l=35º56,6´N L=006º12,2´W hasta otro situado 6,6 millas al sur de C.Trafalgar, con una declinación magnética de 4º NW y un desvío de 10º NE ¿Qué rumbo de aguja debe poner?

e) 052º
f) 226º
g) 040º
h) 220º

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

36.- En cuanto tiempo recorrerá, un yate que navega a 10 nudos, la distancia que hay entre el punto A situado en l=35º 58´N L=005º 20´W y el punto B, situado en l=35º 58´N L=006º 10´W.

e) 5h-00m.
f) 3h-20m.
g) 5h-15m.
h) <u>4h-05m.</u>

37.- A HRB=08-00, un yate que se encuentra situado en l=36º 00´N L=005º 50´W, navega, con velocidad de máquinas 8 nudos, al rumbo verdadero 115º, en medio de una corriente de rumbo S65E e intensidad horaria 3 nudos ¿A qué hora llegará al sur verdadero de I.Tarifa?

e) <u>09h-06m.</u>
f) 08h-30m.
g) 10h-25m.
h) 12h-01m.

VI. METEOROLOGIA

38.- ¿Qué otro nombre reciben las borrascas?

e) Isotermas.
f) Isobaras.
g) <u>Áreas de baja presión.</u>
h) Áreas de alta presión.

39.- Rolar significa:

e) Disminución rápida de la fuerza del viento.
f) <u>Cambio de la dirección del viento.</u>
g) Aumentar la fuerza del viento.
h) Disminución progresiva de la fuerza del viento.

40.- ¿De qué tres variables depende la <u>altura de las olas?</u>

e) <u>Fetch</u>, persistencia e intensidad.
f) Resistencia, velocidad y fetch.
g) Persistencia, resistencia e intensidad.
h) Intensidad, velocidad y resistencia.

41.- ¿Qué se entiende por presión atmosférica?

e) El volumen de aire que envuelve a la tierra.
f) <u>El peso ejercido sobre todo cuerpo encima de la superficie de la tierra por la masa de aire que la envuelve.</u>
g) La presión de aire ejercida por el aire que rodea la tierra, sobre el mar.
h) La presión producida por la intersección entre la masa de aire y la superficie de la tierra.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

VII. RADIOCOMUNICACIONES

42.- La potencia de los equipos transmisores de VHF que deban utilizar las estaciones de barco no deberá exceder nunca de:

e) 5 watios.
f) 10 watios.
g) 15 watios.
h) <u>25 watios.</u>

43.- Las radiobalizas instaladas en las embarcaciones españolas deben ser sometidas a una prueba de funcionamiento:

e) <u>Cada año.</u>
f) Cada dos años.
g) Cada tres años.
h) Cada cinco años.

44.- La Licencia de Estación de Barco (LEB), será expedida por:

e) Unión Internacional de Comunicaciones.
f) Salvamento Marítimo y Estaciones Costeras Nacionales.
g) <u>Dirección General de la Marina Mercante.</u>
h) Guardia Civil del Mar.

45.- Las embarcaciones autorizadas a navegar por la Zona de Navegación 4 (hasta 12 millas) deberán ir provistas, como mínimo, de una instalación radioeléctrica de:

e) <u>VHF apta para utilizar las técnicas de radiotelefonía y LSD y un GPS.</u>
f) VHF (fija o portátil).
g) Un radioteléfono VHF portátil.
h) Cualquier equipo de comunicaciones con tierra.

46.- Un canal de radio equivale a:

e) Una serie de ciclos por unidad de tiempo.
f) Una oscilación o vibración que se producen en un segundo.
g) El número de ondulaciones u oscilaciones de un movimiento vibratorio en el tiempo.
h) <u>Una frecuencia o a una pareja de frecuencias de radio.</u>

VIII. PROPULSION

47.- Indique cuál de las siguientes afirmaciones respecto a las comprobaciones ES CORRECTA antes de arrancar un motor de 4 tiempos:

e) El grifo de fondo de toma de agua de mar de refrigeración está cerrado.
f) Los grifos de drenaje del sistema de refrigeración están abiertos.
g) Los grifos de paso de combustible al motor están cerrados.
h) <u>El nivel de aceite del carter está entre máximo y mínimo</u>

48.- El 3º tiempo de un motor Diesel de 4 tiempos corresponde a:

e) Escape.
f) <u>Combustión y expansión.</u>
g) Compresión.
h) Admisión

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

49.- Nuestro barco tiene un tanque de combustible de150 litros.
El combustible que usamos y que está almacenado en dicho tanque tiene una densidad de 0,8.
El consumo de nuestro motor de 100 caballos de vapor según el manual facilitado por el fabricante por cada hora de funcionamiento es de 12 gramos por caballos de vapor.
La autonomía de nuestro barco, expresada en horas, es de:

e) 50 horas.
f) <u>100 horas.</u>
g) 150 horas.
h) 25 horas.

50.- Antes de arrancar un motor de 2 tiempos indique cual de las siguientes afirmaciones respecto a las comprobaciones ES CORRECTA:

e) Nivel del aceite del carter está entre máximo y mínimo.
f) <u>Los grifos de paso de combustible al motor están abiertos.</u>
g) Los grifos de paso de combustible al motor están cerrados.
h) Los grifos de drenaje del sistema de refrigeración están abiertos.

51.- Con relación a los motores fuera borda para embarcaciones menores, indique cual de las siguientes afirmaciones es la correcta:

e) No necesitan lubricación.
f) No necesitan refrigeración.
g) El eje de la hélice atraviesa el casco del barco.
h) <u>El eje de la hélice NO atraviesa el casco del barco.</u>

IX. REGLAMENTO DE ABORDAJES

52.- Qué exhibirá al menos, obligatoriamente, una embarcación de propulsión mecánica de seis metros navegando a seis nudos:

e) Luz de tope, luces de costado y luz de alcance.
f) <u>Una luz blanca todo horizonte.</u>
g) Una luz blanca todo horizonte y luces de costado.
h) Una luz de tope y luces de costado.

53.- Cual de las siguientes afirmaciones, encontrándonos en un canal angosto, NO es correcta:

e) Los buques de eslora inferior a 20 metros o los buques de vela, no estorbarán el transito de un buque que sólo pueda navegar con seguridad dentro de un canal angosto.
f) Los buques dedicados a la pesca, no estorbarán el tránsito de ningún otro buque que navegue dentro de un paso o canal angosto.
g) <u>Los buques mayores de 50 metros de eslora, navegarán alerta y con precaución haciendo sonar la señal adecuada prescrita en la regla 34 g.</u>
h) Los buques evitarán fondear en un canal angosto.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

54.- La expresión "buque dedicado a la pesca" significa:

e) Todo buque que este pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
f) Todo buque que este pescando con curricán.
g) Todo buque que por la naturaleza de su trabajo tiene capacidad de maniobra restringida.
h) Todas las respuestas son correctas.

55.- Dos embarcaciones de vela, navegando con riesgo de colisión, a rumbos opuestos, ¿quién debe maniobrar?

e) Ninguna de las dos.
f) La de mayor velocidad.
g) La que vea a la otra por su costado de estribor.
h) La que reciba el viento por babor.

56.- Si de noche observamos dos luces rojas en línea vertical, una luz verde y una luz roja, se trata de un:

e) Un pesquero de arrastre.
f) Un buque sin gobierno con arrancada.
g) Un buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros.
h) Un buque restringido por su calado.

57.- Cuando varios buques a la vista unos de otros se aproximen, y por cualquier causa alguno de ellos no entiende las acciones o intenciones del otro o tenga dudas sobre si el otro está efectuando la maniobra adecuada para evitar el abordaje, el buque en duda indicará inmediatamente esa duda emitiendo por lo menos:

e) Una pitada corta.
f) Dos pitadas cortas y rápidas.
g) Tres pitadas cortas y rápidas.
h) Cinco pitadas cortas y rápidas.

58.- En los buques de eslora igual o superior a 12 metros, pero inferior a 50 metros, las luces de costado tendrán un alcance de:

e) 1 milla.
f) 2 millas.
g) 3 millas.
h) 5 millas.

59.- Se considera que existe riesgo de abordaje cuando:

e) Uno de los barcos es más rápido que el otro.
f) La marcación de un buque que se aproxima varía notablemente.
g) La marcación de un barco que se aproxima no varía de forma apreciable.
h) La demora de un barco que se aproxima varía notablemente.

60.- Los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de: (señalar la que es falsa).

e) Un buque de propulsión mecánica.
f) Un buque dedicado a la pesca.
g) Un buque con capacidad de maniobra restringida.
h) Un buque sin gobierno.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

61.- Cual de las señales siguientes NO indica peligro.
- e) Una pitada corta a intervalos de dos minutos.
- f) Movimientos lentos y repetidos, subiendo y bajando los brazos lateralmente.
- g) Un disparo de cañón, a intervalos de un minuto.
- h) Una señal fumígena de color naranja.

62.- Un buque de propulsión mecánica, con arrancada y visibilidad reducida emitirá a intervalos que no excedan de 2 minutos:
- e) Una pitada larga.
- f) Dos pitadas largas.
- g) Tres pitadas largas.
- h) Cuatro pitadas largas.

63.- Un buque de vela en navegación podrán exhibir en el tope del palo o cerca de el, en el lugar más visible, dos luces todo horizonte (opcionales).
- e) Blanca sobre roja.
- f) Blanca sobre verde.
- g) Roja sobre verde.
- h) Verde sobre roja.

64.- Los buques de propulsión mecánica, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de (señalar la que es falsa):
- e) Un buque dedicado a la pesca.
- f) Un buque de vela.
- g) Un petrolero.
- h) Un buque con capacidad de maniobra restringida.

65.- Los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán (señalar la que es falsa):
- e) Navegar en la vía de circulación apropiada, siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico indicada para dicha vía.
- f) Evitar fondear en las zonas próximas a sus extremos.
- g) En lo posible, mantener su rumbo fuera de la línea o zona de separación del tráfico.
- h) Normalmente, al entrar o salir en una vía de circulación, hacerlo por sus extremos, pero al entrar o salir de dicha vía por uno u otro de sus límites laterales, hacerlo con el menor ángulo posible en relación con la dirección del tráfico.

66.- La luz de remolque va proyectada hacia:
- e) Proa.
- f) Popa.
- g) Babor.
- h) Estribor.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

X.- BALIZAMIENTO

67.- Una marca cardinal con dos conos superpuestos, con el vértice hacia abajo, indica un peligro situado hacia:

e) El este.
f) El sur.
g) El norte.
h) El oeste.

68.- Entrando a puerto, las marcas laterales de la Región A, son:

e) Rojas las de estribor.
f) Verdes las de babor.
g) Cilíndricas las de estribor.
h) Ninguna de las anteriores es correcta.

69.- Si navegando por un canal, en la región A, ve una luz verde en grupos de dos más un destellos, se encuentra ante:

e) Una señal de peligro aislado.
f) Una marca lateral de canal principal a babor.
g) Una marca de aguas navegables.
h) Una marca lateral de estribor.

70.- Una luz blanca en una boya, con ritmo de isofase, indica:

e) Marca cardinal norte.
f) Aguas navegables.
g) Canal principal a estribor.
h) Marca especial nocturna.

71.- Un espeque amarillo con un aspa, le podría indicar:

e) Aguas navegables.
f) Un vertedero de explosivos.
g) Marca cardinal este.
h) Marca lateral de la Región A.

XI.- LEGISLACION

72.- Si las aguas sucias de un barco han sido convenientemente trituradas, PODRÁN arrojarse a la mar bajo las siguientes condiciones:

e) A menos de 2 millas de la costa y menos de 2 nudos de velocidad.
f) A más de 2 millas de la costa y más de 2 nudos de velocidad.
g) A más de 4 millas de la costa y más de 4 nudos de velocidad.
h) A menos de 4 millas de la costa y menos de 4 nudos de velocidad

73.- Con mi título de Patrón de Embarcaciones de Recreo, se pueden gobernar embarcaciones de:

e) Hasta 6 metros de eslora y 6 millas de la costa.
f) Hasta 12 metros de eslora y 12 millas de la costa.
g) Hasta 24 metros de eslora y 24 millas de la costa.
h) Solo motos de agua y embarcaciones sin motor.

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

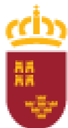
2ª Convocatoria Junio 2010 **EXAMEN TIPO 2**

74.- En los canales balizados para acceso a las playas, la velocidad de una embarcación de recreo está limitada a:

e) 10 nudos.
f) 6 nudos.
g) <u>3 nudos.</u>
h) No hay limitación.

75.- Según las normas que afectan a las embarcaciones de recreo respecto al tráfico marítimo: La navegación, salvo caso de fuerza mayor, realizada por cualquier clase de embarcaciones destinada a usos deportivos fuera de los canales balizados para acceso a la costa, en las zonas reservadas al baño y debidamente balizadas, supone infracción:

e) <u>Leve.</u>
f) Grave.
g) Muy grave.
h) No supone infracción



Región de Murcia
Consejería de Obras Públicas
y Ordenación del Territorio

Dirección General de Transportes y Puertos.

Plaza de Santoña, 6
30071 - Murcia.
http://nautica.carm.es

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010

EXAMEN TIPO 2

SOLUCIONES Y NORMATIVA.

Meteorología:

38ª.- c(5.2)
39ª.- b (5.3)
40ª.- a (5.6)
41ª.- b (5.1)

Radiocomunicaciones:

42ª.- d (6.2)
43ª.- a (6.3)
44ª.- c (6.5)
45ª.- a (6.3)
46ª.- d (6.2)

Reglamentos:

52ª.- b. (23.c.II)
53ª.- c (9.d)
54ª.- a (3.d)
55ª.- d. (12.a.I)
56ª.- b. (27.a.I)
57ª.- d. (34.d)
58ª.- b. (22.b)
59ª.- c. (7.d.I)
60ª.- a. (18.a)
61ª.- a. (Anexo IV)
62.- a. (35.a)
63ª.- c. (25.c)
64ª.- c. (18.a)
65ª.-b. (10.g)
66ª.- b. (21.d)

Pregunta nº	Respuesta correcta	Justificación según programa
TECNOLOGÍA NAVAL		
1	b	1.1 Denominaciones del casco
2	c	1.1 Denominaciones del casco obra viva y obra muerta
3	b	1.5 Accesorios. Anclas de arado y Danforth
4	c	1.1 Denominaciones del casco
5	d	1.7 Terminología: Escorar y adrizar
6	A	1.7 Terminología Cobrar, templar, lascar, arriar y largar.
SEGURIDAD		
15	c	3.7.8 Modo de proceder al declararse un incendio,
16	b	3.1 Concepto de estabilidad
17	b	3.1 Mal tiempo: Viento y mar. Forma de gobernar a la mar para evitar balances, cabezadas, golpes de mar, y para no comprometer la estabilidad
18	d	3.7.4 Remolque: Maniobra de aproximación, dar y tomar el remolque, forma de navegar el remolcador y el remolcado

EXÁMEN DE **PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO**

2ª Convocatoria Junio 2010

EXAMEN TIPO 2

19	c	3.7.9 Modo de empleo de las señales pirotécnicas
20	c	3.4 Precauciones en la navegación con niebla, el reflector radar, evitar el tráfico marítimo.
21	a	3.1 Concepto de sincronismo.
22	a	3.2 Capear o correr el temporal
23	d	3.10 Maniobras a vela: Orden de izado y arriado
24	a	3.7.2 Hombre al agua: Prevención para evitarlo, arnés de seguridad
25	c	3.1 Concepto de estabilidad
PROPULSION		
47	d	7.2 Comprobaciones antes de la puesta en marcha: Nivel de combustible, aceite del motor y transmisor. Nivel de refrigerante en circuitos cerrados. Grifo de fondo de refrigeración y filtro.
48	b	7.1 Diferencias entre los motores de explosión de dos y cuatro tiempos y diesel de cuatro tiempos en cuanto al tipo de combustible, engrase y refrigeración
49	b	7.7 Cálculo de la autonomía de la embarcación, en función del consumo hora, la velocidad, la capacidad del depósito y las condiciones meteorológicas.
50	b	7.2 Comprobaciones antes de la puesta en marcha: Nivel de combustible, aceite del motor y transmisor. Nivel de refrigerante en circuitos cerrados. Grifo de fondo de refrigeración y filtro.
51	d	7.1 Peculiaridades que Diferencian a los Motores "Fuera borda", "Dentro Fuera borda" e "Interiores" en cuanto a su Instalación y Uso.
LEGISLACION		
72	c	8.5 Idea sobre el régimen de descargas y vertidos al mar de las embarcaciones de recreo
73	b	8.6 Atribuciones del título
74	c	8.4 Limitaciones a la navegación en playas, lugares próximos a la costa, playas balizadas, canales de acceso, reservas marinas
75	a	8.3 Normas que afectan a las embarcaciones de recreo respecto al tráfico marítimo y navegación interior en los puertos